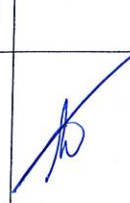




**ĐƠN ĐĂNG KÝ**  
**Sáng kiến, cải tiến, hợp lý hóa sản xuất năm 2024**

Kính gửi: Tổng công ty TVTK GTVT - CTCP

Chúng tôi ghi tên dưới đây:

T T	Họ và tên	Ngày sinh	Đơn vị	Chức vụ	Trình độ chuyên môn	Tỷ lệ (%)	Ký tên
1	Phạm Tuấn Anh	02/08/1976	TTTN KĐ&ĐKT	PGĐ Công ty/GĐ TTTN KĐ&ĐKT	Kỹ sư	50	
2	Nguyễn Đình Việt	13/12/1986	-	CB kỹ thuật	Kỹ sư	25	
3	Giang Thị Huế	08/10/1982	-	CB kỹ thuật	Kỹ sư	25	

Đề nghị xét công nhận sáng kiến/ cải tiến sản xuất/ hợp lý hóa sản xuất:

**Tổ chức sản xuất hợp lý, hoàn thành công tác khảo sát địa chất hoàn thiện Hồ sơ dự án gói thầu số 2, đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1, Dự án thành phần 2 đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ đáp ứng tiến độ, đảm bảo chất lượng**

Sáng kiến

Cải tiến

Hợp lý hóa sản xuất

**MÔ TẢ GIẢI PHÁP:**

**1. Tình trạng giải pháp sản xuất hiện tại:**

Dự án gói thầu số 2 đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng giai đoạn 1, dự án thành phần 2 đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ.

- Điểm đầu: Km57+200 thuộc địa phận xã Thạnh Quới, huyện Vĩnh Thạnh, TP. Cần Thơ (khớp nối với Dự án thành phần 1).

- Điểm cuối: Km94+615 thuộc địa phận xã Trường Xuân B, huyện Thới Lai, TP. Cần Thơ (khớp nối với Dự án thành phần 3).

- Chiều dài dự án thành phần 2: khoảng 37,42 km.

- Phạm vi khảo sát của Công ty CP TVKĐ&ĐKT: Km70+500-Km75+000

- Khu vực nghiên cứu nằm trong vùng Đồng bằng sông Cửu Long - châu thổ rộng và phì nhiêu nhất của cả nước, hàng năm cung cấp một sản lượng lương thực, thủy sản và cây ăn trái nhiệt đới lớn nhất của cả nước.



- Phía Tây Nam tiếp giáp với Campuchia, Đông Bắc giáp vùng trọng điểm kinh tế phía Nam là những vùng đất có tài nguyên khoáng sản phong phú, thuận lợi cho phát triển giao lưu và hợp tác kinh tế. Phía Đông của vùng là khu vực nghiên cứu của Dự án có các đặc điểm ven biển, có điều kiện phát triển khai thác hải sản, công nghiệp khai thác khoáng sản dưới biển, dịch vụ cảng biển, xuất nhập khẩu, du lịch và vận tải biển.

- Công tác khảo sát địa chất thực hiện với các hạng mục khảo sát địa chất nền đường đất yếu, cống và cầu ... yêu cầu tiến độ rất gấp để theo kịp tiến trình phê duyệt báo cáo thiết kế bản vẽ thi công làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

## **2. Nội dung giải pháp đề nghị công nhận sáng kiến, cải tiến, hợp lý hóa sản xuất:**

- Tổ chức sản xuất hợp lý, hoàn thành công tác khảo sát địa chất hoàn thiện Hồ sơ dự án gói thầu số 2, đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1, Dự án thành phần 2 đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ đáp ứng tiến độ, đảm bảo chất lượng.

- Với tổng số lỗ khoan hạng mục nền đường đất yếu là 51 lỗ, 27 lỗ khoan cầu và 02 lỗ khoan cống.

- Công tác khảo sát địa chất cho dự án có giá trị sản lượng khoảng gần 5.5 tỷ đồng; Tiến độ yêu cầu là 45 ngày.

Để đảm bảo tiến độ dự án, Công ty CP TVTK Kiểm định & địa kỹ thuật đã tổ chức các bước triển khai như sau:

- Lập kế hoạch tiến độ khảo sát: huy động 07 tổ khoan hoạt động hết công suất để đảm bảo chất lượng và tiến độ yêu cầu.

- Thực hiện phương pháp tối ưu phù hợp với tình hình thực tế:

- Mẫu thí nghiệm lấy trong quá trình khảo sát được lập yêu cầu và chuyển về phòng thí nghiệm ngay sau khi kết thúc từng loạt các lỗ khoan. Kết quả khoan khảo sát hiện trường và số liệu thí nghiệm cung cấp theo từng đợt cho thiết kế, đồng thời công tác lập hồ sơ cũng thực hiện song song công tác khảo sát hiện trường và thí nghiệm trong phòng.

- Tham gia các cuộc họp triển khai gồm các đơn vị tham gia khảo sát, thiết kế để thống nhất kế hoạch tiến độ khảo sát và phối hợp giữa các đơn vị thực hiện.

- Đề nghị Chủ đầu tư (Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ) và TVGS cử cán bộ phối hợp làm việc với Chính quyền địa phương, thực hiện công tác giám sát hiện trường, đặc biệt phối hợp trong công tác thỏa thuận, thống nhất với địa phương về việc GPMB các vị trí lỗ khoan cho dự án.

- Kết quả của sự phối hợp thực hiện giữa các bên liên quan và sự giúp đỡ của Chính quyền địa phương làm cho công tác khảo sát địa chất của dự án đã hoàn thành đáp ứng tiến độ, đảm bảo chất lượng.

## **3. Khả năng áp dụng giải pháp:**

Mô hình tổ chức triển khai công tác khảo sát địa chất trên có thể áp dụng cho tất cả các dự án lớn, tiến độ gấp, nhiều đơn vị tham gia triển khai.

## **4. Hiệu quả thu được khi sử dụng giải pháp:**

Sản phẩm cuối cùng của công tác khảo sát (Hồ sơ khảo sát địa chất công trình) đã hoàn thành đúng tiến độ, đáp ứng yêu cầu về chất lượng, nâng cao hiệu quả sản xuất. Chúng tôi xin cam đoan những điều khai trong đơn là đúng sự thật./.



**Đỗ Văn Đang**

*Hà Nội, ngày 10 tháng 11 năm 2024*

**NGƯỜI NỘP ĐƠN**

**Phạm Tuấn Anh**